

CAMPEONATO DE ASTURIAS DE RALLYSPRINT 2026

6.º Llanera

ARLÓS

EXCAVACIONES Y OBRAS

13 y 14 / MARZO / 2026

TC - ARLÓS EXCAVACIONES Y OBRAS



Ayuntamiento
de Llanera



ORGANIZA

PRUVIA

MOTORSPORT

En el corazón de Asturias

LLANERA



Eva Mtnéz



www.rallysprintllanera.es

ROAD-BOOK



SOS

 +  3 seg.

Solicitud de atención médica inmediata o vehículo que impide totalmente el paso de otros participantes.



OK ?

Desde dirección de carrera se solicita confirmación del estado actual de los participantes.



Pulsar el botón verde para indicar que no se requiere atención médica y el vehículo no obstaculiza el paso de otros participantes.



3 seg. Solicitud de SOS.



Precaución



3 seg.

Vehículo parado.

 *Muy atento, a la mínima duda de peligro reduce la velocidad.*



Bandera Amarilla (Yellow Flag)

Participante neutralizado.

 *Reduce la velocidad de forma inmediata a menos de 80 Km/h y sigue indicaciones de los Comisarios de Ruta. Prohibido adelantar.*



 Esc

Pulsar botón ESC para confirmar bandera electrónica.



Modelo Spica II

Las funciones del botón negro las realiza el botón verde.



Modelo Stella III

Las funciones del botón negro las realiza el botón verde, excepto el SOS:

SOS



3 seg.

ÍNDICE

CRITERIO DE CONFECCIÓN.	B
SOLICITUD DE CONSULTA.	C
SIGNOS EMPLEADOS.	D
PÁGINA ESTANDAR.	E
ITINERARIO-HORARIO.	F
MAPA GENERAL.	G
ROADBOOK CEREMONIA SALIDA.	1
ROADBOOK 1º/2º SECCIÓN.	7
ROADBOOK 3º SECCIÓN.	26
ROADBOOK RECORRIDOS ALTERNATIVOS.	45

CRITERIO DE CONFECCIÓN.

- Este Libro de Ruta ha sido confeccionado en el mes de Enero de 2026 y corregido en el mes de Febrero de 2026. Cualquier modificación será publicada en un complemento, sin que los organizadores sean responsables de eventuales variaciones en la señalización.
- En la confección de este Libro de Ruta se ha puesto especial atención en facilitar su uso e interpretación. En ese sentido, se ha prescindido de toda información que se ha considerado “superficial” o “poco relevante” a criterio del organizador.
- El identificador oficial de las carreteras se ha considerado un elemento de ayuda importante en este Libro de Ruta. Se encontrará siempre anotada en la parte superior dentro de la columna “DIRECCIÓN”.
- Por estas razones, sólo se señalizan los cruces necesarios, junto con otras informaciones de interés (gasolineras, puntos kilométricos, etc.). De acuerdo con este criterio, cuando circulamos por una vía, se seguirá por la misma hasta que se indique un cambio de vía y/o dirección.
- Este Libro de Ruta ha sido cuidadosamente elaborado por parte del organizador, pero de cualquier manera, se agradecerán las sugerencias que permitan mejorarlo.

- 1- Todos los concursantes deberán estar familiarizados con el artículo 34 del Reglamento Deportivo de los Rallyes Regionales FIA “Seguridad de los Concurantes”, así como con el Anexo III.
- 2- Cuando haya un cartel “SOS” de color rojo es **OBLIGATORIO** detenerse y prestar asistencia a la tripulación que necesita ayuda. Usted es responsable de ayudar a los accidentados y de asegurarse de que los servicios de seguridad se movilicen lo más rápido posible.
- 3- La primera tripulación que llegue al lugar del accidente debe detenerse e informar al siguiente coche sobre los detalles.
- 4- El siguiente coche deberá llevar la información que se detalla al **SIGUIENTE** puesto de radio, que podrá ser el control de llegada:
 - Número de competición de la tripulación involucrada.
 - Si es que hay y cuantos miembros de la tripulación o personas del público han resultado heridas.
 - Si algún miembro de la tripulación o espectador está atrapado dentro o fuera del coche.
 - Localización del accidente, citando el cruce más cercano o punto kilométrico más cercano según el Road-Book.
 - Cualquier otra información de vital importancia, como por ejemplo agua o fuego.
- 5- Los siguientes vehículos deberán detenerse si se muestra el cartel “SOS” rojo.
- 6- Todos los concursantes que se detengan en un tramo deberán colocar el triángulo rojo por lo menos 50 metros antes del lugar en que se ha detenido el coche, incluso si el mismo se encuentra sobre la calzada.
- 7- El número de teléfono en caso de emergencia: **648 665 555**.
- 8- Todo concursante que se retire de la competición deberá informar a los organizadores llamando al teléfono **648 665 555** y deberá entregar sus carnets de ruta en el punto de control más cercano lo antes posible.

SOLICITUD DE CONSULTA.

Esta ficha debe ser entregada en mano al encargado de Relaciones con los Concursantes, Director de Carrera o su representante en la Secretaría de la prueba.

Tramo cronometrado:

Control horario:

Dorsal:

Nombre de la persona que hace la consulta:

Cargo:

Teléfono móvil:

Objeto de la consulta (por favor, sea breve y conciso y escriba legible)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

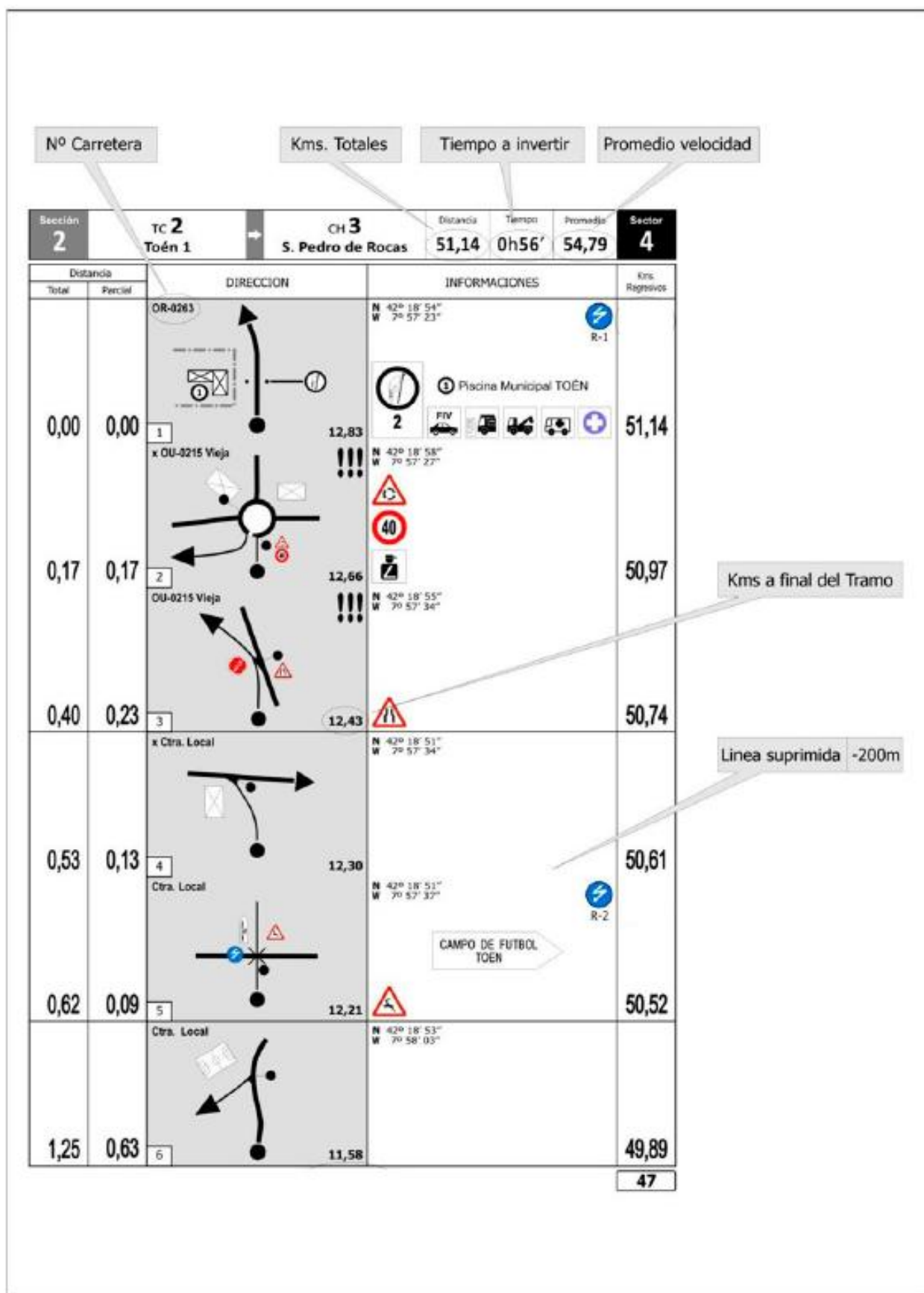
.....

.....

SIGNOS EMPLEADOS.

	Ambulancia / UVI		Incorporación de una carretera secundaria a una principal
	Grúa		Incorporación de una carretera principal a una secundaria
	Bomberos		Rasante
	Coche de seguridad "R"		Camino de tierra
	Emisora		Puente
R-1	Guardia Civil		Atención
	Puesto Socorro - Médico		Semáforo
	Helipuerto		Edificio, Casa
N 42° 21' 25" W 8° 14' 22"	Coordenadas GPS		Hito kilométrico
	Control Horario		Tráfico rallye en ambos sentidos
	Salida Tramo Cronometrado		Indicador de población
	Llegada Tramo Cronometrado		Dirección a seguir
	Control Stop		Dirección a no seguir
	Repostaje		No visible (con facilidad)
	Marcaje de neumáticos		
	Parque de asistencia		
	Gasolinera		
	Autopista		

PÁGINA ESTANDAR.



ITINERARIO-HORARIO.

	Sector	CH	LOCALIZACION	Km TC	Km Enlace	Km totales	Tiempo Sector	Media (km/h)	Hora 1ª
1ª Sección	1	0	Salida Asistencia						09.22
		1	CH TC 1		3,70	3,70	0:15	14,80	09:37
	2	T.C.1	TC 1 "EXCAVACIONES ARLOS"	12,54			0:03		09.40
		1A	Entrada Reagrupamiento		1,22	13,76	0:20	41,28	10:00
	3		Reagrupamiento – Recinto ITV - Pruvia						40'
2ª Sección	4	1B	Salida Reagrupamiento						10.40
		1C	Entrada Asistencia		3,82	3,82	0:08	28,65	10.48
	5		ZONA ASISTENCIA A	12,54	8,74	21,28	1:29		
	6	1D	Salida Asistencia						12.17
		2	CH TC 2		3,70	3,70	0:15	14,80	12.32
	7	T.C.2	TC 2 "EXCAVACIONES ARLOS"	12,54			0:03		12.35
		2A	Entrada Reagrupamiento		1,22	13,76	0:20	41,28	12.55
	8		Reagrupamiento – Recinto ITV - Pruvia						40'
3ª Sección	9	2B	Salida Reagrupamiento						13.35
		2C	Entrada Asistencia		3,82	3,82	0:08	28,65	13.43
	10		ZONA ASISTENCIA B	12,54	8,74	21,28	1:29		
	11	2D	Salida Asistencia						15.12
		3	CH TC 3		3,70	3,70	0:15	14,80	15.27
	12	T.C.3	TC 3 "EXCAVACIONES ARLOS"	12,54			0:03		15.30
		3A	Fin de Rallysprint		7,49	20,03	0:35	34,34	16.05
			PARQUE CERRADO	12,54	11,19	23,73			

	Km TC	Km Enlace	Km totales	% TC
Totales rallysprint	37,62	28,67	66,29	56,75



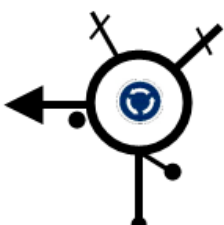
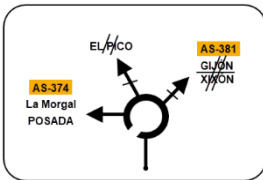
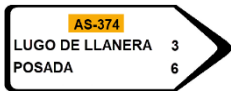
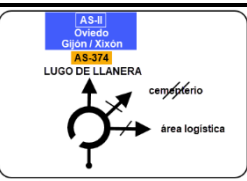
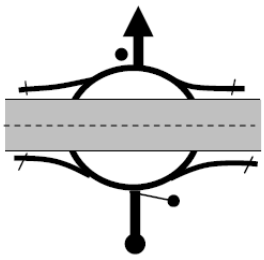
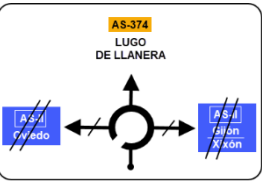
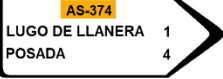
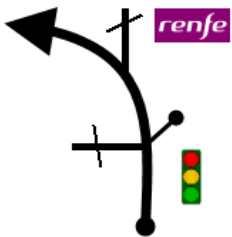
Ceremonia Salida



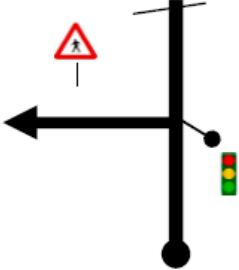
CEREMONIA DE SALIDA



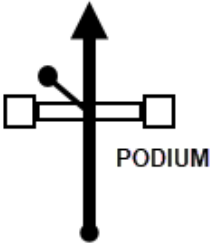
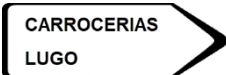
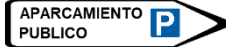
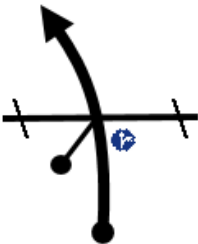
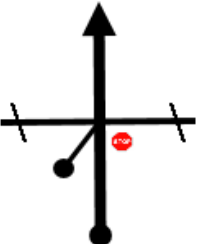
Sección	Verificaciones técnicas	Ceremonia Salida	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
-			5,73	-	-	-

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	AS-381 		5,73
1,90	1,90	AS-381 x AS-374 	   	3,83
3,36	1,46	AS-374 	    	2,37
3,66	0,30	AS-374 	    	2,07
5,00	1,34	AS-374 		0,73

Sección	Verificaciones técnicas	Ceremonia Salida	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
-			5,73	-	-	-

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
5,41	0,41	AS-374 x Avda. Pando  6		0,32
5,73	0,32	Avda. Pando x C/Naranja de Bulnes  7	 	0,00

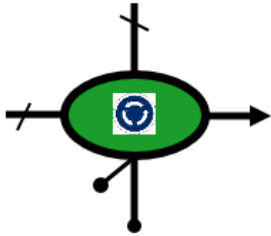
Sección		Parque Asistencia	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
-	Ceremonia Salida		0,46	-	-	-

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	1 C/Naranja de Bulnes 		0,46
0,07	0,07	2 C/Naranja de Bulnes x C/José Manuel Bobes 	   CARTEL AL REVÉS	0,39
0,17	0,10	3 C/José Manuel Bobes x C/Pelayo 	 	0,29
0,25	0,08	4 C/Pelayo 		0,21
0,33	0,08	5 		0,13



70m

Sección			Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
-	Ceremonia Salida	Parque Asistencia	0,46	-	-	-

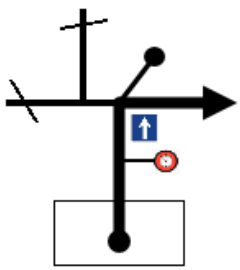
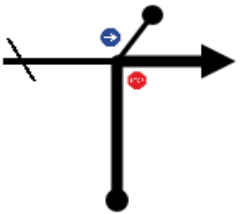
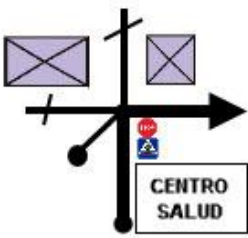
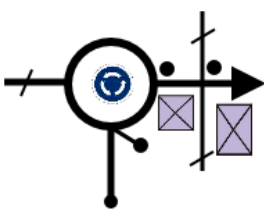
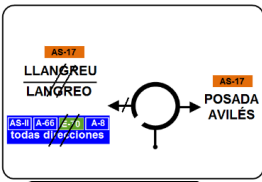
Distancia		<i>DIRECCIÓN</i>	<i>INFORMACIONES</i>	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,40	0,07	C/Pelayo x Plaza Salamarca  6 Plaza Salamarca x C/Severo Ochoa 	   	0,06
0,46	0,06	7		0,00

1º Sección

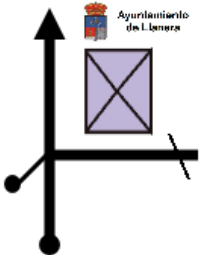
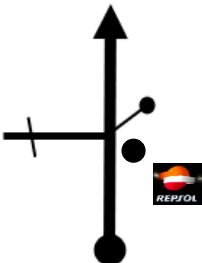
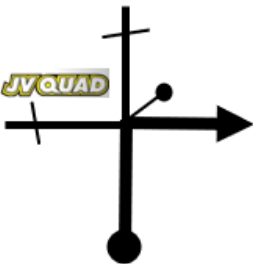
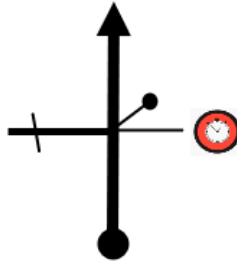
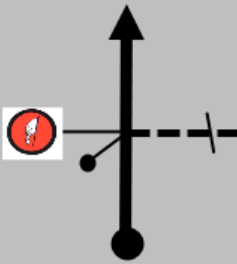
2º Sección

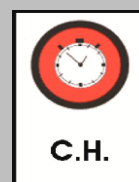


Sección 1/2	CH 0/1D Parque Asistencia	CH TC 1/2 "EXCAVACIONES ARLOS"	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 1/6
			3,70	0:15	14,80	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	1 C/Lago Ercina 	N 43°26'37.6" W 05°49'8.8"  - 0 -  - 1 D - 	 3,60
0,07	0,07	2 C/Lago Ercina x C/Covadonga 	 	3,53
0,22	0,15 !!!	3 Calle Covadonga x LL-3 	 	3,38
0,27	0,05	4 LL-3 x AS-374 	 	3,33
2,62	2,35	5 AS-374 x AS-17 	    	0,98

Sección 1/2	CH 0/1D Parque Asistencia	CH TC 1/2 "EXCAVACIONES ARLOS"	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 1/6
			3,70	0:15	14,80	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
3,15	0,53	AS-17 	 Ayuntamiento de Llanera	0,45
3,24	0,09	6 AS-17 	  	0,37
3,58	0,34	AS-17 x s/n 	N 43°26'32.5" W 05°51'15.5"  N 43°26'35.7" W 05°51'12.5"  - 1 -  - 2 -	  0,12 
3,70	0,12	9 s/n 	N 43°26'37.5" W 05°51'08.8"  - 1 -  - 2 -     	0,00 
	0,11	10 	12,54	



110 METROS

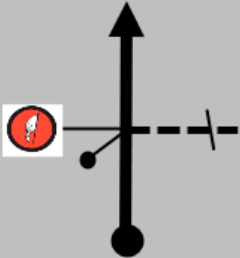
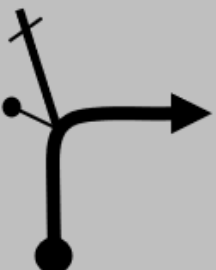




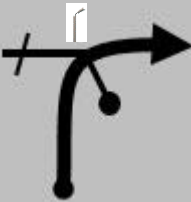
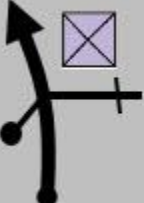
230 METROS



Sección 1/2	CH TC 1/2 "EXCAVACIONES ARLOS"	CH 1A/2A Entrada Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 2/7
			13,76	0:20	41,28	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	s/n  1 s/n  2 12,54 12,46	N 43°26'37.5" W 05°51'08.8"  - 1 -  - 2 -  R 1    	 13,76 13,68
0,29	0,21	s/n  3 12,25		13,47
0,59	0,30	 s/n x s/n  4 11,95		13,17
0,89	0,30	s/n  5 11,65		12,87

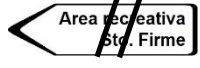
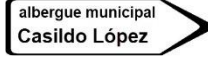
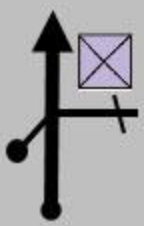
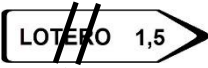
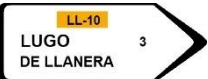
Sección 1/2	CH TC 1/2 "EXCAVACIONES ARLOS"	CH 1A/2A Entrada Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 2/7
			13,76	0:20	41,28	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
1,13	0,24	s/n  6 11,41 s/n x s/n 	 POSTE ELÉCTRICO  	12,63
1,22	0,09	7 11,32 	 	12,54
1,49	0,27	s/n  8 11,05	N 43°26'52" W 05°50'34.7" 	12,27
2,04	0,55	s/n  9 10,50 s/n x s/n 	N 43°26'37.9" W 05°50'26.9"  	11,72
2,08	0,04	10 10,46 		11,68

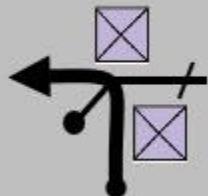
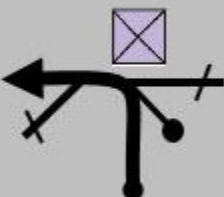
Sección 1/2	CH TC 1/2 "EXCAVACIONES ARLOS"	CH 1A/2A Entrada Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 2/7
			13,76	0:20	41,28	

Distancia		<i>DIRECCIÓN</i>	<i>INFORMACIONES</i>	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
2,20	0,12	s/n  11 10,34		11,56
2,58	0,38	s/n  12 9,96		11,18
3,38	0,80	s/n x s/n  13 9,16	N 43°26'25.5" W 05°49'43.1"  	10,38
4,13	0,75	s/n x s/n  14 8,41	INVERNADERO	9,63
4,55	0,42	s/n x s/n  15 7,99	N 43°26'55.1" W 05°49'25.2"  ESPEJO  	9,21

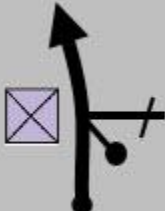
Sección 1/2	CH TC 1/2 "EXCAVACIONES ARLOS"	CH 1A/2A Entrada Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 2/7
			13,76	0:20	41,28	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
5,26	0,71	s/n 	   	8,50
5,51	0,25	s/n 		8,25
6,24	0,73	s/n 	N 43°27'18.5" W 05°48'35.6" 	7,52
6,87	0,63	s/n x LL-3 	   	6,89
7,39	0,52	LL-3 x s/n 	N 43°27'09.1" W 05°48'18.8"  	6,37

Sección 1/2	CH TC 1/2 "EXCAVACIONES ARLOS"	CH 1A/2A Entrada Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 2/7
			13,76	0:20	41,28	

Distancia		<i>DIRECCIÓN</i>	<i>INFORMACIONES</i>	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
7,90	0,51 !!!	s/n  21 4,64 s/n x s/n		5,86
7,99	0,09 !!!	 22 4,55 s/n 		5,77
8,03	0,04	23 4,51 		5,73
8,40	0,37	s/n  24 4,14		5,36
8,65	0,25	s/n x s/n  25 3,89	N 43°27'26.4" W 05°48'02.9"  	5,11

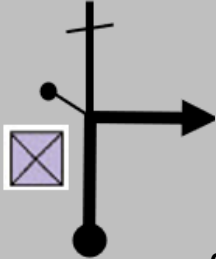
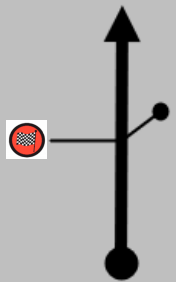
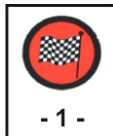
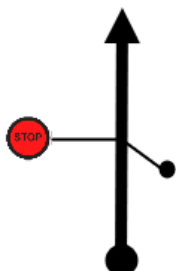
Sección 1/2	CH TC 1/2 "EXCAVACIONES ARLOS"	CH 1A/2A Entrada Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 2/7
			13,76	0:20	41,28	

Distancia		<i>DIRECCIÓN</i>	<i>INFORMACIONES</i>	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
9,36	0,71	s/n x s/n  26 3,18	N 43°27'43.6" W 05°47'46.6"  	4,40
9,93	0,57	s/n  27 2,61		3,83
10,23	0,30	s/n x s/n  28 2,31	N 43°27'40.5" W 05°47'19.4" 	3,53
11,35	1,12	s/n  29 1,19	N 43°27'21.1" W 05°47'16.7" 	2,41
12,05	0,70	s/n  30 0,49		1,71



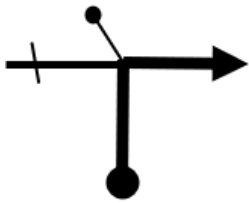
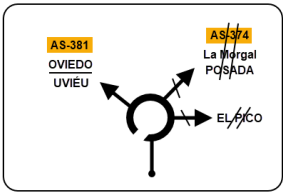
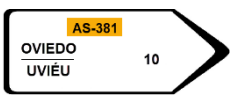
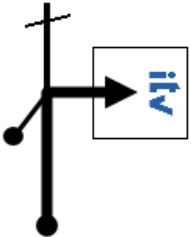
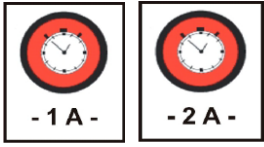
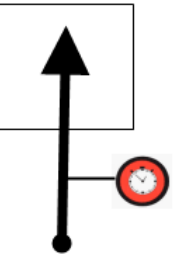
50m

Sección 1/2	CH TC 1/2 "EXCAVACIONES ARLOS"	CH 1A/2A Entrada Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 2/7
			13,76	0:20	41,28	

Distancia		<i>DIRECCIÓN</i>	<i>INFORMACIONES</i>	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
12,10	0,05	s/n x s/n  31 0,44		1,66
12,15	0,05	s/n x s/n  32 0,39		1,61
12,28	0,13	s/n x s/n  33 0,26		1,48
12,54	0,26	s/n  34 0,00	N 43°26'59.2" W 05°46'42.5"  	 1,22
12,77	0,23	s/n  35	N 43°26'57.3" W 05°46'34.8"   	 0,99

!!!

Sección 1/2	CH TC 1/2 "EXCAVACIONES ARLOS"	CH 1A/2A Entrada Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 2/7
			13,76	0:20	41,28	

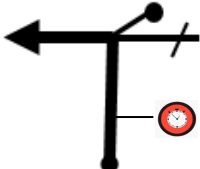
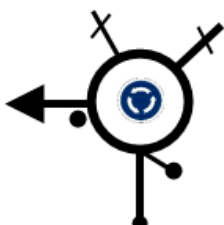
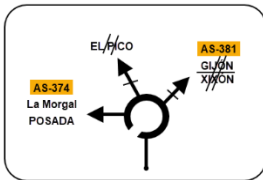
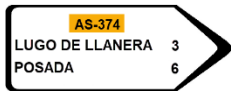
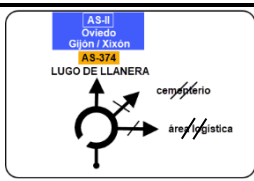
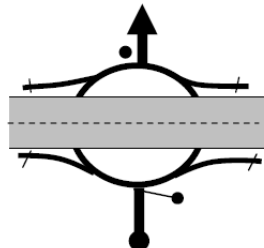
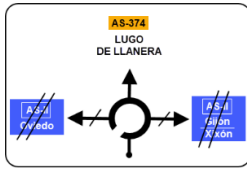
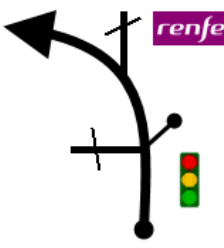
Distancia		<i>DIRECCIÓN</i>	<i>INFORMACIONES</i>	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
12,97	0,20	s/n x AS-381  36	N 43°26'51.3" W 05°46'30.9" 	  0,79
13,52	0,55	AS-381  37	   	0,24
13,70	0,18	AS-381 x s/n  38	 N 43°26'40.1" W 05°46'56.4" 	0,06 
13,76	0,06	39 		0,00

***Para 2º sección,
continuar en
página 23***

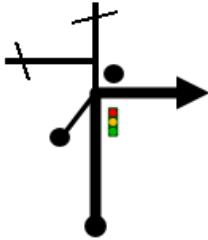
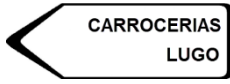
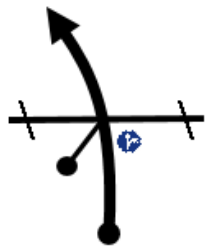
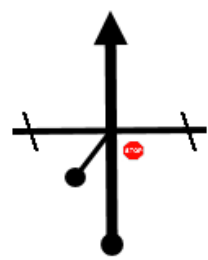
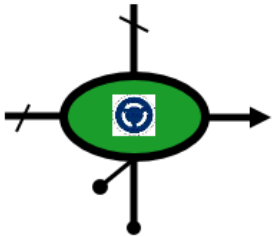
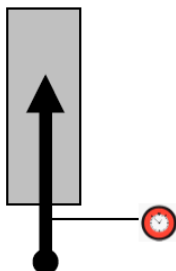
***Para 3º sección,
continuar en
página 26***



Sección 2	CH 1B Salida Reagrupamiento	CH 1C Entrada Asistencia	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 4
			3,82	0:08	28,65	

Distancia		<i>DIRECCIÓN</i>	<i>INFORMACIONES</i>	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	1 Reagrupamiento ITV x AS-381 	N 43°26'39" W 05°46'56.2" 	 3,82
0,20	0,20	2 AS-381 x AS-374 	   	3,62
1,66	1,46	3 AS-374 	    	2,16
1,96	0,30	4 AS-374 	Gasolinera autorizada cafestore     	1,86
3,30	1,34	5 AS-374 		0,52

Sección 2	CH 1B Salida Reagrupamiento	CH 1C Entrada Asistencia	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 4
			3,82	0:08	28,65	

Distancia		<i>DIRECCIÓN</i>	<i>INFORMACIONES</i>	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
3,53	0,23	6 AS-374 x C/Pelayo 	 	0,29
3,61	0,08	7 C/Pelayo 		0,21
3,69	0,08	8 C/Pelayo 		0,13
3,76	0,07	9 C/Pelayo x Plaza de Salamarca 	 	0,06
3,82	0,06	10 Parque de Asistencia 	N 43°26'39.5" W 05°49'03.6" 	0,00

Sección	CH 1B Salida Reagrupamiento	CH 1C Entrada Asistencia	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
2			3,82	0:08	28,65	4

***Para continuar 2º sección,
volver a página 7***



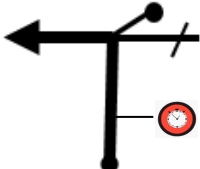
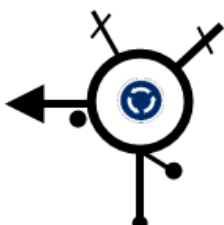
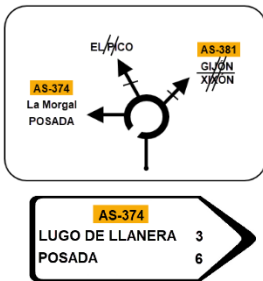
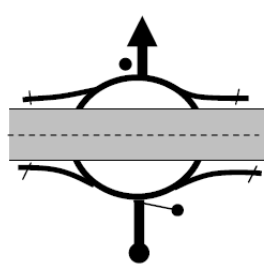
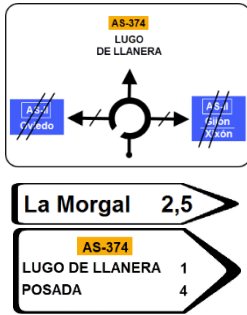
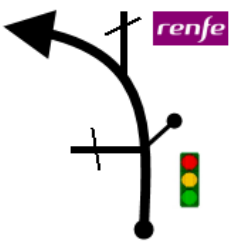
PARQUE ASISTENCIA



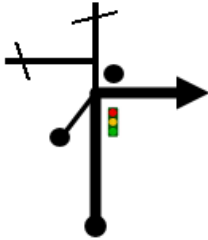
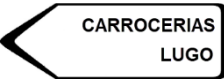
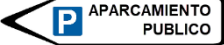
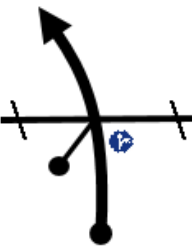
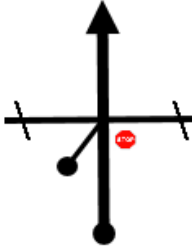
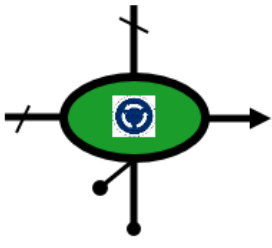
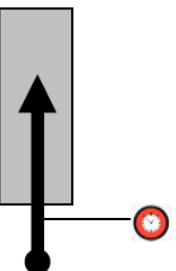
3º Sección



Sección 3	CH 2B Salida Reagrupamiento	CH 2C Entrada Asistencia	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 9
			3,82	0:08	28,65	

Distancia		<i>DIRECCIÓN</i>	<i>INFORMACIONES</i>	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	1 Reagrupamiento ITV x AS-381 	N 43°26'39" W 05°46'56.2" 	 3,82
0,20	0,20	2 AS-381 x AS-374 	  	3,62
1,66	1,46	3 AS-374 	  	2,16
1,96	0,30	4 AS-374 	Gasolinera autorizada cafestore   	1,86
3,30	1,34	5 AS-374 		0,52

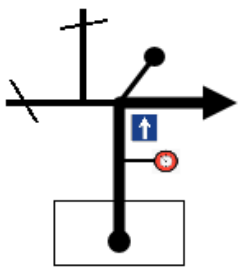
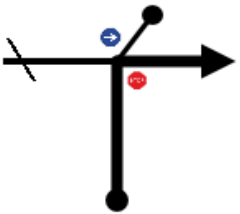
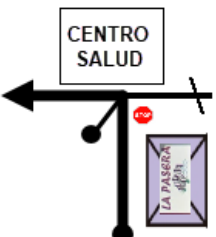
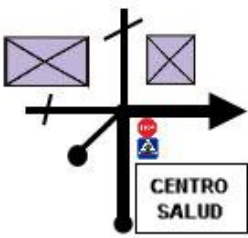
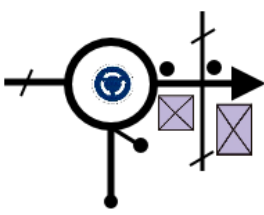
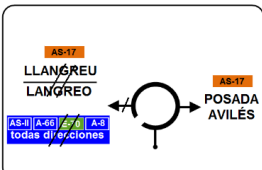
Sección 3	CH 2B Salida Reagrupamiento	CH 2C Entrada Asistencia	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 9
			3,82	0:08	28,65	

Distancia		<i>DIRECCIÓN</i>	<i>INFORMACIONES</i>	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
3,53	0,23	AS-374 x C/Pelayo  6	 	0,29
3,61	0,08	C/Pelayo  7		0,21
3,69	0,08	C/Pelayo  8		0,13
3,76	0,07	C/Pelayo x Plaza de Salamarca  9	  N 43°26'39.5" W 05°49'03.6" 	0,06
3,82	0,06	Parque de Asistencia  10		0,00

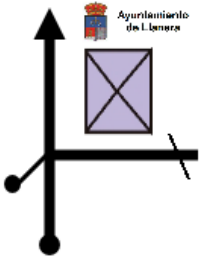
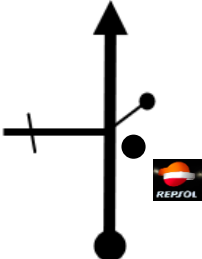
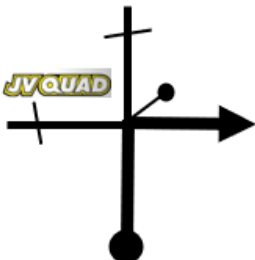
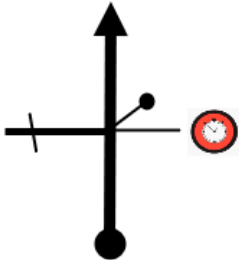
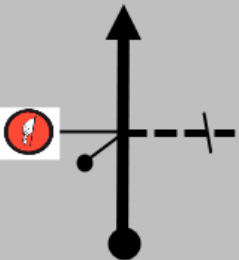
PARQUE ASISTENCIA

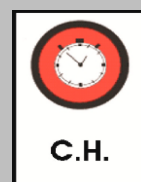


Sección 3	CH 2D Parque Asistencia	CH TC 3 "EXCAVACIONES ARLOS"	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 11
			3,70	0:15	14,80	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	1 C/Lago Ercina 	N 43°26'37.6" W 05°49'8.8"  	 3,70
0,07	0,07	2 C/Lago Ercina x C/Covadonga 	 	3,63
0,22	0,15 !!!	3 Calle Covadonga x LL-3 	 	3,48
0,27	0,05	4 LL-3 x AS-374 	 	3,43
2,62	2,35	5 AS-374 x AS-17 	    	1,08

Sección 3	CH 2D Parque Asistencia	CH TC 3 "EXCAVACIONES ARLOS"	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 11
			3,70	0:15	14,80	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
3,15	0,53	AS-17 	 Ayuntamiento de Llanera   	0,55
3,24	0,09	AS-17 	 	0,46
3,58	0,34	AS-17 x s/n 	N 43°26'32.5" W 05°51'15.5"  N 43°26'35.7" W 05°51'12.5"  - 3 -	  0,12 
3,70	0,12	9 s/n 	 - 3 - N 43°26'37.5" W 05°51'08.8"  - 3 -	0,00
0,11		10 	 - 3 -    	 0,00 



110 METROS

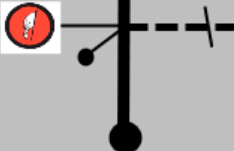
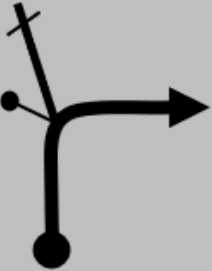




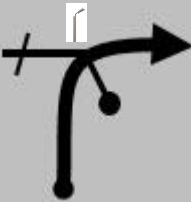
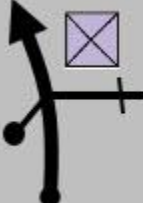
230 METROS



Sección 3	CH TC 3 "EXCAVACIONES ARLOS"	CH 3A Parque Cerrado	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 12
			20,03	0:35	34,34	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	s/n  1 s/n  2 12,54 12,46	N 43°26'37.5" W 05°51'08.8"  - 3 -    R 1 	20,03
0,08	0,08			19,95
0,29	0,21	s/n  3 12,25		19,74
0,59	0,30	s/n x s/n  4 11,95		19,44
0,89	0,30	s/n  5 11,65		19,14

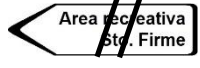
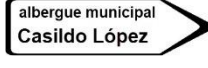
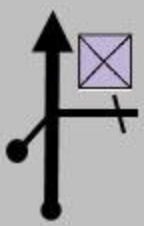
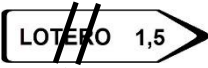
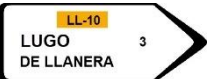
Sección 3	CH TC 3 "EXCAVACIONES ARLOS"	CH 3A Parque Cerrado	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 12
			20,03	0:35	34,34	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
1,13	0,24	s/n  6 s/n x s/n  11,41	 POSTE ELÉCTRICO  	18,90
1,22	0,09	7 11,32	 	18,81
1,49	0,27	s/n  8 11,05	N 43°26'52" W 05°50'34.7" 	18,54
2,04	0,55	s/n  9 s/n x s/n  10,50	N 43°26'37.9" W 05°50'26.9"  	17,99
2,08	0,04	10 10,46		17,95

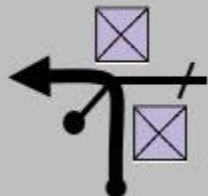
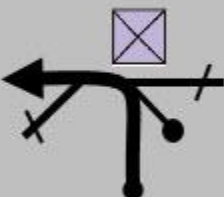
Sección 3	CH TC 3 "EXCAVACIONES ARLOS"	CH 3A Parque Cerrado	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 12
			20,03	0:35	34,34	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
2,20	0,12	s/n  11 10,34		17,83
2,58	0,38	s/n  12 9,96		17,45
3,38	0,80	s/n x s/n  13 9,16	N 43°26'25.5" W 05°49'43.1"  	16,65
4,13	0,75	s/n x s/n  14 8,41	INVERNADERO	15,90
4,55	0,42	s/n x s/n  15 7,99	N 43°26'55.1" W 05°49'25.2"  ESPEJO  	15,48

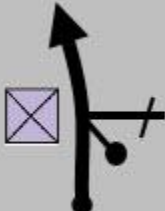
Sección 3	CH TC 3 "EXCAVACIONES ARLOS"	CH 3A Parque Cerrado	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 12
			20,03	0:35	34,34	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
5,26	0,71	s/n 	   	14,77
5,51	0,25	s/n 		14,52
6,24	0,73	s/n 	N 43°27'18.5" W 05°48'35.6" 	13,79
6,87	0,63	s/n x LL-3 	   	13,16
7,39	0,52	LL-3 x s/n 	N 43°27'09.1" W 05°48'18.8"   	12,64

Sección 3	CH TC 3 "EXCAVACIONES ARLOS"	CH 3A Parque Cerrado	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 12
			20,03	0:35	34,34	

Distancia		<i>DIRECCIÓN</i>	<i>INFORMACIONES</i>	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
7,90	0,51 !!!	s/n  21 4,64 s/n x s/n		12,13
7,99	0,09 !!!	 22 4,55 s/n		12,04
8,03	0,04	 23 4,51		12,00
8,40	0,37	s/n  24 4,14		11,63
8,65	0,25	s/n x s/n  25 3,89	N 43°27'26.4" W 05°48'02.9"  	11,38

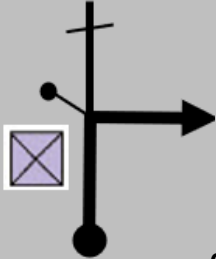
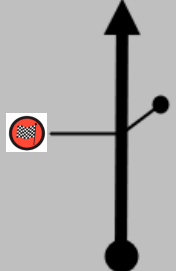
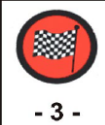
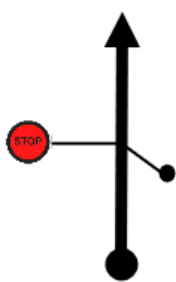
Sección 3	CH TC 3 "EXCAVACIONES ARLOS"	CH 3A Parque Cerrado	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 12
			20,03	0:35	34,34	

Distancia		<i>DIRECCIÓN</i>	<i>INFORMACIONES</i>	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
9,36	0,71	s/n x s/n  26 3,18	N 43°27'43.6" W 05°47'46.6"  	10,67
9,93	0,57	s/n  27 2,61		10,10
10,23	0,30	s/n x s/n  28 2,31	N 43°27'40.5" W 05°47'19.4" 	9,80
11,35	1,12	s/n  29 1,19	N 43°27'21.1" W 05°47'16.7" 	8,68
12,05	0,70	s/n  30 0,49		7,98



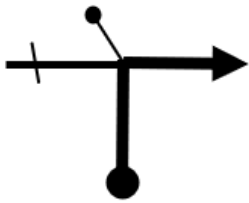
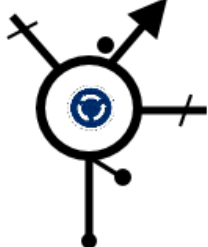
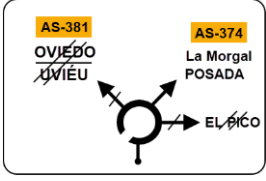
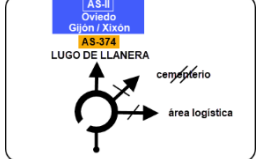
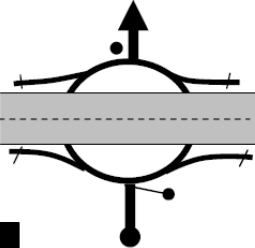
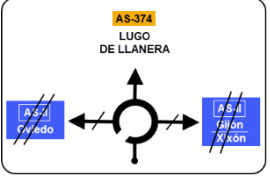
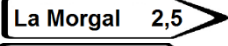
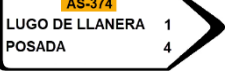
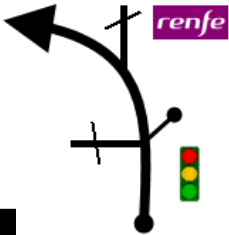
50m

Sección 3	CH TC 3 "EXCAVACIONES ARLOS"	CH 3A Parque Cerrado	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 12
			20,03	0:35	34,34	

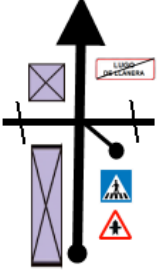
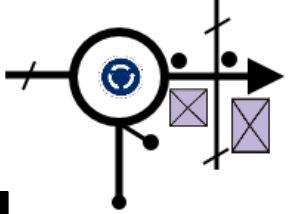
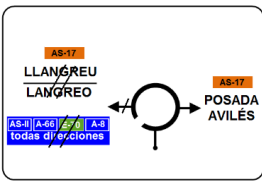
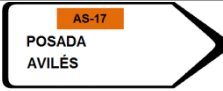
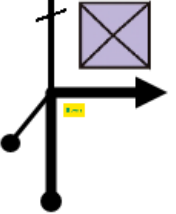
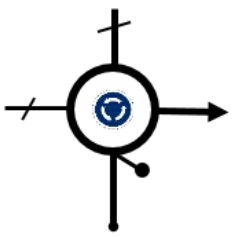
Distancia		<i>DIRECCIÓN</i>	<i>INFORMACIONES</i>	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
12,10	0,05	s/n x s/n  31 0,44 s/n x s/n 		7,93
12,15	0,05	32 0,39 		7,88
12,28	0,13	s/n x s/n  33 0,26		7,75
12,54	0,26	s/n  34 0,00	N 43°26'59.2" W 05°46'42.5"  - 3 -	 7,49
12,77	0,23	s/n  35	N 43°26'57.3" W 05°46'34.8"  - 3 -  R 12	 7,26

!!!

Sección 3	CH TC 3 "EXCAVACIONES ARLOS"	CH 3A Parque Cerrado	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 12
			20,03	0:35	34,34	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
12,97	0,20	s/n x AS-381 	N 43°26'51.3" W 05°46'30.9" 	  7,06
13,52	0,55	AS-381 x AS-374 	    	6,51
15,02	1,50	AS-374 	    	5,01
15,32	0,30	AS-374 	    	4,71
16,66	1,34	AS-374 		3,37

Sección 3	CH TC 3 "EXCAVACIONES ARLOS"	CH 3A Parque Cerrado	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 12
			20,03	0:35	34,34	

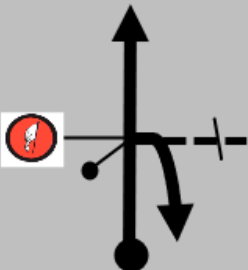
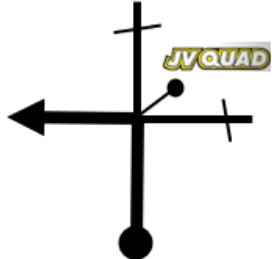
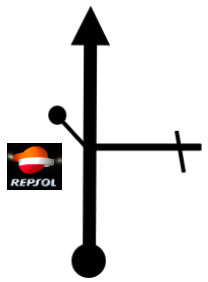
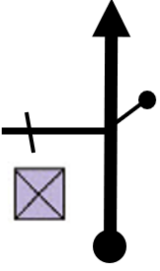
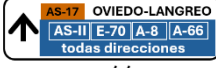
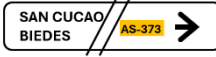
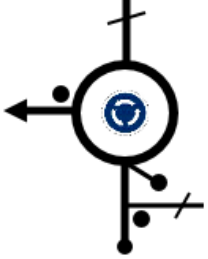
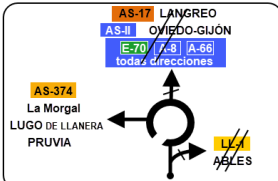
Distancia		<i>DIRECCIÓN</i>	<i>INFORMACIONES</i>	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
17,07	0,41	AS-374 	 	2,96
19,42	2,35	AS-374 x AS-17 	    	0,61
19,95	0,53	AS-17xPlaza Constitución 	 Ayuntamiento de Llanera N 43°26'23.3" W 05°50'59.9" 	0,08
20,03	0,08	Plaza Constitución x Calle Carrión 		0,00

PARQUE CERRADO

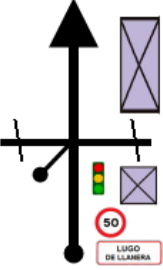
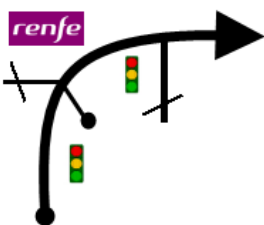
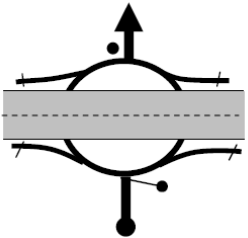
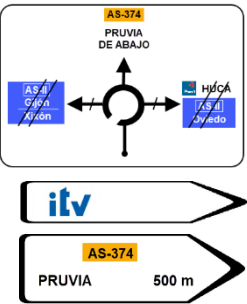
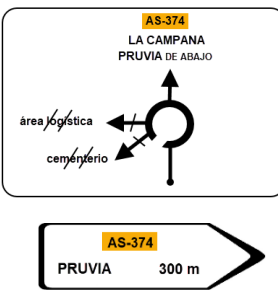
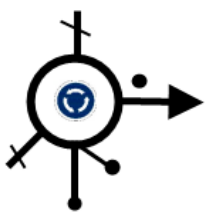
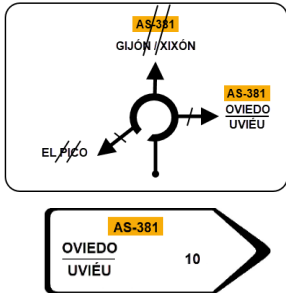


Recorridos alternativos

Sección 1/2	CH TC 1/2 "EXCAVACIONES ARLOS"	CH 1A/2A Entrada Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 2/7
			7,30	0:20	21,90	

Distancia		<i>DIRECCIÓN</i>	<i>INFORMACIONES</i>	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	s/n  1	N 43°26'37.5" W 05°51'08.8"       	7,30
0,23	0,23	s/n x AS-17  2		7,07
0,57	0,34	AS-17  3 AS-17  4	    Ayuntamiento de Llanera	6,73
0,66	0,09	AS-17 x AS-374  5	   	6,11

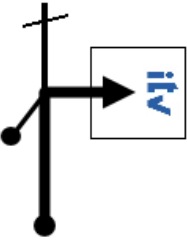
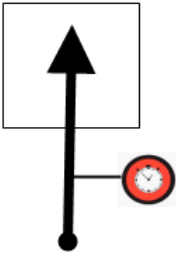
Sección 1/2	CH TC 1/2 "EXCAVACIONES ARLOS"	CH 1A/2A Entrada Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 2/7
			7,30	0:20	21,90	

Distancia		<i>DIRECCIÓN</i>	<i>INFORMACIONES</i>	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
3,63	2,44	AS-374  6		3,67
3,98	0,35	AS-374  7		3,32
5,29	1,31	AS-374  8	Gasolinera autorizada cafestore  	2,01
5,64	0,35	AS-374  9	 	1,66
7,12	1,48	AS-374 x AS-381  10	 	0,18



6m

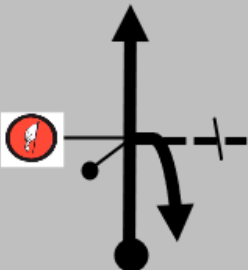
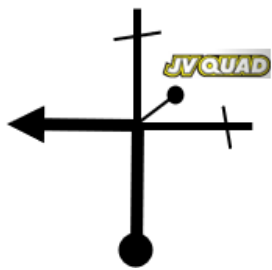
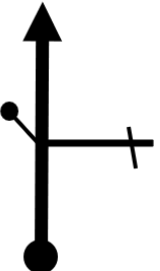
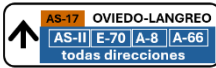
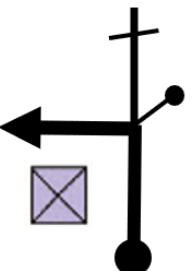
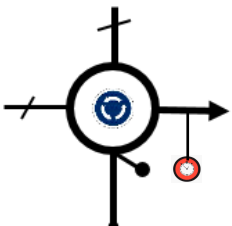
Sección 1/2	CH TC 1/2 "EXCAVACIONES ARLOS"	CH 1A/2A Entrada Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 2/7
			7,30	0:20	21,90	

Distancia		<i>DIRECCIÓN</i>	<i>INFORMACIONES</i>	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
7,24	0,12	AS-381 x s/n  11 Reagrupamiento 	 N 43°26'40.1" W 05°46'56.4"  	0,06 
7,30	0,06	12		0,00

REAGRUPAMIENTO



Sección 3	CH TC 3 "EXCAVACIONES ARLOS"	CH 3A Entrada Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 12
			0,74	0:35	1,27	

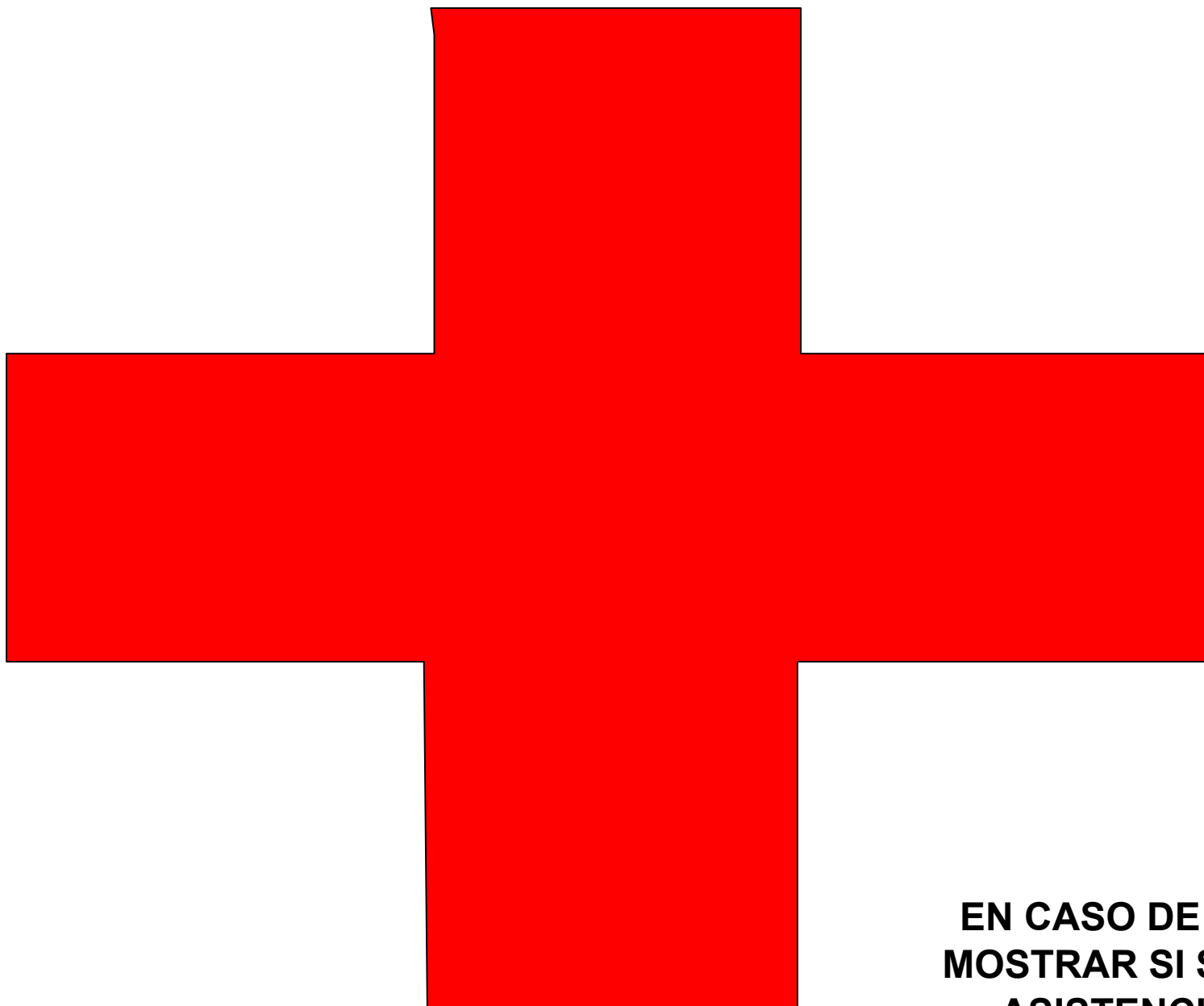
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	s/n  1	N 43°26'37.5" W 05°51'08.8"    	0,74
0,23	0,23	s/n x AS-17  2		0,51
0,57	0,34	AS-17  3	  	0,17
0,66	0,09	AS-17  4	 Ayuntamiento de Llanera	0,08
0,74	0,08	Calle Agustín González x Calle Carrión  5	N 43°26'23.3" W 05°50'59.9" 	0,00

PARQUE CERRADO



A large, bold, green 'OK' symbol. The 'O' is a thick, solid green ring. The 'K' is also thick and solid green, with a vertical stem and two diagonal strokes meeting at a point.

EN CASO DE ACCIDENTE MOSTRAR SI NO SE NECESITA ASISTENCIA MEDICA



**EN CASO DE ACCIDENTE
MOSTRAR SI SE NECESITA
ASISTENCIA MEDICA**